

ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ MERCURY 2007  
ОРТІМАХ И ДВУХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

# MERCURY®



[www.marinepower.com](http://www.marinepower.com)



От 250 л.с. до 2.5 л.с.

# НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ОРТИМАХ



# MERCURY OptiMax

225

200

150

135

115

90

75

6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД

3 ЦИЛИНДРА В РЯД



Хороший отдых на воде зависит от степени надежности Вашего мотора – вот почему такое большое количество потребителей доверяет моторам Mercury OptiMax, которые помимо мощности отличаются также эффективным расходом топлива.

Благодаря легендарной технологии прямого впрыска топлива, обеспечивающей сочетание великолепной приемистости и головокружительной максимальной скорости с экологически чистым, почти неслышим функционированием мотора и экономным расходом топлива, OptiMax является превосходным выбором практически для любого типа применения.

В 2007 году картина выглядит еще лучше с появлением усовершенствованных моторов «нового поколения», которые характеризуются не только новым дизайном, но и еще более низким уровнем шума, а также новым редуктором для 3.0-литровых моделей. Награды J.D. Power и Ассоциации Потребителей еще раз подтверждают тот факт, что OptiMax является лучшим среди когда-либо производившихся двигателей с системой прямого впрыска топлива.

#### J.D. Power Award 2006

Mercury OptiMax  
«Лучший по  
удовлетворению запросов  
потребителей в отношении  
двухтактных моторов».



#### 200 DTS + 225 DTS HP

##### Плавные, надежные исполнители

Подвесные моторы оснащенные цифровой системой бестросового управления газом/ реверсом (DTS) отличаются высокой надежностью, благодаря многоуровневой системе защиты, а также исключению механических тросов, потенциально подверженных различным повреждениям, через прямую связь с контроллером двигателя. Система контроля за работой двигателя и трансмиссии обеспечивает дополнительную защиту механизма переключения, особенно в момент его активирования в режиме высоких оборотов работы мотора. Переключение происходит значительно плавнее, тише и маневреннее.

Встроенный синхронизатор устраняет необходимость ручной подстройки оборотов двигателей.

# MERCURY OptiMax

225

200

150

135

## ВСЕ ПО МАКСИМУМУ!

Поверните ключ зажигания и начните Ваши выходные вместе с Mercury OptiMax, мотором, который полностью соответствует всем Вашим ожиданиям, в том числе и по стоимости.

OptiMax поможет Вам сэкономить более 50% расходов на топливо, а значит, Вам не нужно будет беспокоиться о стоимости горючего после целого дня, проведенного на воде. А если добавить к этому списку технологию SmartCraft, с помощью которой можно определить наиболее оптимальные режимы работы, то Вы сможете достичь максимальной экономии топлива.

Более легкие, чем четырехтактные моторы этого же класса, моторы OptiMax рабочим объемом 3.0 л и 2.5 л не перегружают катер, и в тоже время они очень эффективны и могут обеспечить молниеносный разгон. Если Вы хотите покататься на доске или на водных лыжах или же просто промчаться по волнам с ветерком – этот мотор именно то, что Вам нужно. Примечательно, что эти моторы могут также эксплуатироваться на более низких скоростях, чем четырехтактные моторы. Вот такие разнообразные возможности!



### НАДЕЖНОСТЬ

- Впервые именно компания Mercury разработала и стала использовать алюминиевый сплав ХК-360 с низким содержанием меди, нержавеющей сталь и усовершенствованный процесс многоступенчатой окраски. Передовые технологии – для самой лучшей антикоррозийной защиты.
- Все компоненты тщательно тестируются, что позволяет гарантировать их долговечность.

### ИСПОЛНЕНИЕ

- Моторы OptiMax обеспечивают молниеносный разгон и максимальную скорость.
- Благодаря технологии прямого впрыска топлива, OptiMax обладает такими характеристиками четырехтактных двигателей как пониженный уровень вредных выбросов, максимальная экономичность и бесшумная работа мотора.

### РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Новая технология OptiMax обеспечивает мгновенный старт с одного поворота ключа, а также низкий уровень дыма.
- Только OptiMax использует двухступенчатую технологию прямого впрыска топлива, что позволяет превратить топливо в мелкодисперсную топливовоздушную смесь для более полного сгорания, обеспечивающего большую топливную экономичность, плавную работу и высокую надежность.

### ТЕХНОЛОГИЯ

- Эксклюзивная система защиты мотора OptiMax, тщательно отслеживает параметры более 40 датчиков, чтобы в нужное время предупредить рулевого о возможных проблемах и выработать управляющие воздействия для сведения потенциальных повреждений к минимуму.





MERCURY 75  
OptiMax

MERCURY 75  
OptiMax

MERCURY

225

OptiMax

MERCURY

OptiMax



# MERCURY OptiMax

115

90

75

## ВСЕ ОПТИМАЛЬНО

Подвесные моторы OptiMax рабочим объемом 1.5 л обеспечивают небольшие лодки и катера среднего класса необычайной эффективностью системы прямого впрыска топлива. Также как и модели более высокой мощности, моторы OptiMax 75, 90 и 115 л.с. обладают высокоэффективной мощностью, в сочетании с низким уровнем шума и экономичным расходом топлива, благодаря полному процессу сгорания.

Как и у моделей OptiMax V6, благодаря системе подачи горючего, расход топлива у этих моторов на 50% ниже, чем у обычных двухтактных. Они обладают небольшим весом и впечатляющей приемистостью. А поскольку владельцы катеров и лодок ценят в моторах прежде всего надежность и долговечность, то становится очевидным, почему все чаще они предпочитают моторы OptiMax.



### НАДЕЖНОСТЬ

- Результаты тщательных тестов моторов еще раз подтверждают их высокую надежность и долговечность.
- Для большей прочности, долговечности и коррозионной защиты, торсионный вал, вал механизма переключения, вал гребного винта, корпус водяного насоса, ось наклона мотора и крепежные элементы цилиндров изготовлены из нержавеющей стали.

### ИСПОЛНЕНИЕ

- Моторы OptiMax обеспечивают молниеносный разгон и максимальную скорость.
- Благодаря технологии прямого впрыска топлива, OptiMax обладает такими характеристиками четырехтактных двигателей как пониженный уровень вредных выбросов, максимальная экономичность и бесшумная работа мотора.

### РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Благодаря специально разработанному воздушному байпасному глушителю, эта модель работает на холостых оборотах также тихо как и четырехтактные двигатели.
- Новая технология OptiMax обеспечивает мгновенный старт с одного поворота ключа, а также низкий уровень дыма.
- Уникальный встроенный 4.7-литровый маслябак необычайно удобен в использовании, и кроме того, служит звукоизолятором, делающим работу мотора еще более бесшумной.

### ТЕХНОЛОГИЯ

- 60-амперный генератор переменного тока от ременного привода обеспечит подзарядку батареи даже при работе на низких оборотах.

# В ПОГОНЕ ЗА ОСТРЫМИ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ

250 225 200

6 цилиндров в ряд

**225**  
MERCURY

**MERCURY**

**40**  
MERCURY

**MERCURY**



#1 On The Water®



# MERCURY TwoStroke

90 75 60 50 40 30 15 10 5 4 3.3 2.5

3 цилиндра в ряд

2 цилиндра в ряд

1 цилиндр



Быстрее всех среди своего класса на воде – под этим девизом создавались легендарные двухтактные моторы Mercury.

Двухтактные карбюраторные и с электронным впрыском топлива моторы Mercury отличаются надежностью и потрясающими ходовыми характеристиками. Превосходное соотношение показателей мощность-вес у всего модельного ряда классических моторов Mercury наделяет их дополнительными преимуществами. Небольшой вес облегчает транспортировку мотора. Стоит Вам нажать на газ, и Вы почувствуете разницу. Моторы для водных прогулок, рыболовства, катания на водных лыжах – Mercury предоставляет широкий выбор моторов, чтобы Вы могли наслаждаться любимым занятием. Эти моторы хороши во всем.

Моторы Mercury EFI практически не требуют ухода за собой, а карбюраторные модели – самые совершенные в своем классе. В модельном ряду двухтактных моторов Mercury представлены все мощности, от 250 л.с. до 2.5 л.с. С такой мощностью и качеством работы Вы можете отправиться куда угодно.

## TwoStroke

### Характеристики двухтактных моторов Mercury

- Запатентованная система электронного впрыска топлива на все модели V6
- Потрясающая мощность в сочетании с небольшим весом
- Широкий выбор: от мощных моделей V6 до компактных портативных моторов
- 3-летняя коррозионная гарантия
- Поддержка развитой сервисной дилерской сети



# MERCURY TwoStroke

250

225

200

90

75

## ПОТРЯСАЮЩАЯ МОЩНОСТЬ

Безупречная работа, скорость и потрясающая мощность являются характерными свойствами двухтактных моторов Mercury 250, 225 и 200 V6 EFI, унаследовавших эти качества от гоночных моторов, которые являются лидерами в гонках моторных катеров по всему миру.

Карбюраторные модели 90 и 75 л.с. позволяют наслаждаться легким запуском, устойчивым холостым ходом и четкой отзывчивостью двигателя. Встроенная система электрогидроподъема позволяет быстро выйти на глиссирование, а контурная система впуска улучшает топливную экономичность во всем диапазоне оборотов двигателя. Безупречная работа – стиль Mercury, который до сих пор никем не превзойден.



### НАДЕЖНОСТЬ

- Система промывки, предназначенная для промывания системы охлаждения, также значительно продлит жизнь Вашего мотора (от 250 до 200 л.с.).
- Специально спроектированный усиленный редуктор вмещает в себя дополнительный запас масла, что позволяет ему лучше работать и значительно увеличивает надежность и долговечность мотора (от 90 до 75 л.с.).

### ИСПОЛНЕНИЕ

- Большой объем блока цилиндра для лучшей маневренности, особенно на низком и среднем ходу (от 250 до 200 л.с.).
- Эти блоки объемом 1386 см<sup>3</sup> обеспечивают мгновенное ускорение и безупречную работу двигателя (от 90 до 75 л.с.).

### РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Двигатели Mercury EFI славятся такими характеристиками как быстрый старт, плавная работа и максимально высокая скорость (от 250 до 200 л.с.).
- Независимые блоки разряда конденсаторов проводят до 40 000 вольт для мгновенного старта, впечатляющей топливной экономичности и долговечности (от 90 до 75 л.с.).

### ТЕХНОЛОГИЯ

- Все двухтактные двигатели Mercury EFI оснащены технологией SmartCraft, которая на данный момент является самой продвинутой и удобной системой управления двигателем в мире (от 250 до 200 л.с.).
- Одноточечная система впрыска масла автоматически смешивает газ с маслом для большего удобства и бесперебойной работы двигателя (модели 250-40).





# MERCURY® TwoStroke

60

50

40

30

15

10

5

4

3.3

2.5

## БЕЗ КОМПРОМИССОВ

Трехцилиндровые, двухцилиндровые и одноцилиндровые двухтактные моторы Mercury мощностью от 60 до 2.5 л.с. созданы без единого компромисса. Эти подвесные двигатели созданы для совершенно идеального плавания. Если Вы захотите расслабиться и получить удовольствие от плавания, эти моторы станут для Вас незаменимыми помощниками.

Ни один мотор таких же размеров не содержит столько встроенных характеристик, которые способны превратить даже длительное плавание в сплошное удовольствие. Обладая небольшим весом, они готовы как к спринтерским, так и к марафонским дистанциям независимо от своих размеров. Компания Mercury наделила своими уникальными чертами не только большие двигатели, но и средние и портативные моторы.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Специальное приспособление для обрезания сетей защищает редуктор от различного рода повреждений (модели 60-90).
- Торсионный вал, вал механизма переключения, вал гребного винта и корпус водяного насоса изготовлены из нержавеющей стали для большей прочности и коррозионной защиты.

### ИСПОЛНЕНИЕ

- Поскольку редуктор стал больше, а гребной винт опустился ниже, его антивентиляционная пластинка не пропускает воздух в пропеллер, что обеспечивает большую маневренность плаванию (BigFoot 60 л.с.)
- Петлевая система впуска позволяет достигать оптимального соотношения топливо-воздушной смеси для большей маневренности и топливной экономичности двигателя (от 250 до 40 л.с., от 5 до 2.5 л.с.).
- Эксклюзивный механизм предпускового обогащения топливной смеси обеспечивает облегченный запуск и удобство регулировки оборотов холостого хода (от 15 до 10 л.с.).

### РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Электрическая конденсаторная система зажигания проводит высоковольтный заряд для мгновенного старта и дополнительной топливной экономичности.
- Уникальный встроенный маслбак необычайно удобен в использовании, и кроме того, служит звукоизолятором, делающим работу мотора более бесшумной до 25% (на моделях от 90 до 40 л.с.).

### ТЕХНОЛОГИЯ

- Простая конструкция двухтактных двигателей делает их легче и удобнее в использовании.
- Теперь благодаря специальному индикатору уровня масла, Вы в любой момент сможете убедиться в его наличии, а значит, о еще одной проблеме можно забыть.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

Модель <sup>(1)</sup>	Мощность (кВт) <sup>(2)</sup>	Диапазон максимальных оборотов двигателя	Количество цилиндров	Рабочий объем	Система запуска	Передаточное отношение	
<b>MERCURY OPTIMAX</b>							
225-135	225 • 200 OptiMax	165 • 147	5000-5750	V-6 (60°)	3032 см <sup>3</sup>	Электрическая (turn-key)	1,75:1
	150 • 135 OptiMax	110 • 99,2	150: 5250-5750 135: 5000-5600	V-6 (60°)	2507 см <sup>3</sup>	Электрическая (turn-key)	150: 1,87:1 135: 2,00:1
115-75	115 • 90 • 75 OptiMax	84,5 • 66,2 • 55,1	5000-5750	3 в ряд	1526 см <sup>3</sup>	Электрическая (turn-key)	115: 2,07:1 90 • 75: 2,33:1
<b>MERCURY Двухтактные модели</b>							
250-75	250 EFI • 225 EFI	183 • 165	5000-5800	V-6 (60°)	3032 см <sup>3</sup>	Электрическая (turn-key)	1,75:1
	200 EFI	147	5000-5800	V-6 (60°)	2507 см <sup>3</sup>	Электрическая (turn-key)	1,87:1
	90 • 75	66,2 • 55,1	90: 5000-5500 75: 4750-5250	3 в ряд	1386 см <sup>3</sup>	Электрическая	2,33:1
60-2,5	60 + BIGFOOT • 50	44,1 • 36,8	5000-5500	3 в ряд	967 см <sup>3</sup>	Электрическая	60: 1,64:1 60 BIGFOOT: 2,33:1 50: 1,83:1
	40	29,4	4500-5500	2 в ряд	644 см <sup>3</sup>	Ручная или электрическая	2,00:1
	30	22,1	4800-5500	2 в ряд	429 см <sup>3</sup>	Ручная или электрическая	1,92:1
	15 • 10	11 • 7,4	5000-6000	2 в ряд	262 см <sup>3</sup>	Ручная	2,00:1
	5 <sup>(5)</sup> • 4 <sup>(6)</sup>	3,68 • 2,9	5: 4000-5000 4: 4500-5500	1	102 см <sup>3</sup>	Ручная	2,15:1
	3.3 • 2.5	2,4 • 1,8	3.3: 4500-5500 2.5: 4200-5200	1	74,6 см <sup>3</sup>	Ручная	3.3: 2,15:1 2.5: 1,85:1

По вопросу подбора гребного винта обращайтесь к Вашему дилеру.  
 Рекомендованное топливо: OptiMax: неэтилированный 90 RON минимум. • Двухтактные модели: Этилированный или неэтилированный 90 RON минимум.  
 Порядок переключения передач: Передний ход (F), Нейтраль (N), Задний ход (R), за исключением 3.3: F-N, 2.5: F.




Рулевое управление	Система зарядки <sup>(3)</sup>	Система регулировки дифферента	Вес <sup>(4)</sup>	Рекомендуемая высота транца судна	Система газораспределения
Дистанционное	Генератор с ременным приводом с выходными параметрами 60 А (756 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	225 кг	Long 508 мм - XL 635 мм <sup>(7)</sup>	Двухступенчатый прямой впрыск топлива
Дистанционное	Генератор с ременным приводом с выходными параметрами 60 А (756 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	195 кг	Long 508 мм - XL 635 мм <sup>(7)</sup>	Двухступенчатый прямой впрыск топлива
Дистанционное	Генератор с ременным приводом с выходными параметрами 60 А (756 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	170 кг	XL 635 мм 90 • 75: Long 508 мм	Двухступенчатый прямой впрыск топлива
Дистанционное	Генератор с ременным приводом с выходными параметрами 60 А (756 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	220 кг	XL 635 мм <sup>(7)</sup>	Контурная система впуска (EFI)
Дистанционное	Генератор с ременным приводом с выходными параметрами 60 А (756 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	188 кг	XL 635 мм <sup>(7)</sup>	Контурная система впуска (EFI)
Дистанционное	18 А (227 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	139 кг	Long 508 мм Доступен комплект удлиненного приводного вала XL 635 мм	Контурная система впуска (3 карб.)
Дистанционное	16 А (201 Вт)	60 • 50: Ручная пневмогидравлическая (Электрогидравлическая дополнительно) 60 BIGFOOT: Электрогидравлическая в стандартной комплектации	60: 100 кг 60 BIGFOOT: 109 кг 50: 93 кг	60 • 50: Short 381 мм - Long 508 мм 60 BIGFOOT: Long 508 мм	Контурная система впуска (3 карб.)
Румпельное стандартно: M, ML Дополнительно: E, EL - Дистанционное стандартно: E, EL Дополнительно: M, ML	Электрозапуск: 18 А (227 Вт) Ручной запуск: 10 А (126 Вт)	5 + позиция для мелководья (Электрогидравлическая дополнительно)	75 кг	Short 381 мм - Long 508 мм	Контурная система впуска (1 карб.)
Румпельное: M, ML • Дистанционное: E, EL	6 А (80 Вт)	6	51 кг	Short 435 мм - Long 562 мм	Перекрестная система впуска (1 карб.)
Румпельное	Стандартно: ML Дополнительно: M 6 А (76 Вт)	3 + 3 позиции для мелководья	35 кг	15: Short 381 мм - Long 508 мм Доступен комплект удлиненного приводного вала 10: Short 381 мм	Перекрестная система впуска (1 карб.)
Румпельное (360°) (Дистанционное дополнительно)	Дополнительно 4 А (50 Вт) освещение 2 А (25 Вт) зарядка	6 + позиция для мелководья	20 кг	Short 381 мм Long 508 мм	Контурная система впуска (1 карб.)
Румпельное (360°)	-	4	13 кг	3.3: Short 381 мм Long 508 мм 2.5: Short 381 мм	Контурная система впуска (1 карб.)

(1) Доступные модели могут варьироваться в зависимости от территории. За дополнительной информацией обращайтесь к Вашему дилеру. (2) Измеряется на валу гребного винта в соответствии со стандартом ICOMIA 28.

(3) Для окончательной установки моделей с ручным запуском требуется выпрямитель. Входит в стандартную комплектацию модели 4 Sailpower. (4) Вес приведен для самой легкой версии модели без учета моторного масла, оснастки и гребного винта.

(5) Стандартный + встроенный топливный бак 2.5 литра. (6) Встроенный топливный бак 2.5 литра. (7) Доступна модель с обратным вращением винта.

 Стандарт интегрированной судовой технологии SmartCraft.



# КАК ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ НАДЕЖНОСТЬ MERCURY

## Используйте запасные части и аксессуары, рекомендуемые Mercury

Если Вы приобрели замечательный подвесной мотор Mercury, то для того, чтобы поддерживать его в отличном техническом состоянии, необходимо использовать только запасные части, аксессуары и масла Quicksilver, рекомендуемые Mercury. Quicksilver наиболее уважаемое имя в сфере послепродажного технического обслуживания подвесных моторов, так как в отличие от товаров широкого спектра применения, продукция Quicksilver специально разработана для лодочных моторов. Очень удобно также то, что продукцию Quicksilver Вы сможете найти у любого дилера, занимающегося сервисным обслуживанием Mercury.



## Правильный выбор масла для лучшей защиты

Может быть на первый взгляд, все масла и выглядят одинаково, однако, на самом деле, масла должны соответствовать определенным требованиям в зависимости от конечной цели их использования. Именно поэтому, Вам следует использовать масла и смазочные материалы Quicksilver, которые специально синтезированы для применения в подвесных моторах, с учетом уникальных условий и нагрузок, при которых они функционируют.

Начиная с первоклассных синтетических масел Quicksilver для четырехтактных моторов и заканчивая высококачественными детергентными маслами для двухтактных моторов, Вы всегда сможете отыскать такие масла и смазочные материалы Quicksilver, которые полностью удовлетворят Ваши запросы. И это, несомненно, повысит эффективность и надежность Вашего подвесного мотора Mercury.



## Тщательно подбирайте гребной винт

Quicksilver – самый крупный в мире производитель гребных винтов, и Вы можете быть уверены, что это подразделение Mercury разбирается в технических особенностях и в качестве продукции лучше любого другого производителя. Кроме того, гребной винт является важным компонентом Вашего подвесного мотора, если речь идет о максимально эффективном его использовании, поэтому гребной винт должен подбираться с особой тщательностью.

Вы можете сделать свой выбор из широкой гаммы винтов Quicksilver, начиная от заказных винтов и заканчивая винтами из нержавеющей стали, алюминия и других специальных металлов. Чтобы подобрать правильный гребной винт, обратитесь за консультацией к своему дилеру.



## Дополнительное удовольствие на воде

Quicksilver предлагает впечатляющий ассортимент аксессуаров для водного спорта, которые созданы для того, чтобы Ваш отдых на воде был еще более разнообразным. Уточните у Вашего дилера информацию о расходе топлива и сделайте свой выбор из огромного количества товаров для спорта и отдыха.



Система качества  
Marine Power Europe Inc  
сертифицирована  
ISO 9001:2000