

# Базовая комплектация катера «Аквалайн-210»

<b>Корпус и палуба</b>
NORPOL NGA - гелькоат для судостроения, цвет белый;
безопасное ветровое стекло с открывающимся проходом в носовую часть;
заливная горловина для воды из нержавеющей стали с обозначением WATER;
заливная топливная горловина из нержавеющей стали FUEL;
рым-утки швартовные из нержавеющей стали;
привальный брус с алюминиевой вставкой;
высокий релинг из нержавеющей стали в носовой части;
скоба для крепления к трейлеру;
якорный отсек в носовой части;
диван кормовой;
регулируемые кресла водителя и пассажира;
места под стаканы и под бутылки интегрированные;
отделка: искусственная кожа.
<b>Кокпит</b>
запираемая дверь в каюту;
кокпит покрыт съемным ковровым покрытием;
рундуки для хранения вещей;
место для установки столешницы на кокпите;
<b>Пост управления и приборы</b>
рулевое колесо;
гидроусилитель руля;
панель управления с подсветкой приборов и тумблеров;
пульт управления двигателем, наклоном колонки;
спидометр;
тахометр;
вольтметр;
указатель давления масла;
указатель температуры двигателя;
указатель уровня топлива;
счетчик моточасов;
<b>Каюта</b>
V-образный диван;
столік пластиковый съемный;
открывающийся световой люк;
светильники с выключателями ;
иллюминаторы по бортам, открывающиеся;
специальные места для хранения багажа (шкафы);
раковина с системой подачи воды и баком на 30л.;
место под газовую плиту;
место под холодильник;
ковровое покрытие
<b>Техника и электросистема</b>
автоматические электрические помпы в носовом и двигательном отсеке;
все провода уложены общим пучком в кабель каналы;
электрический звуковой сигнал;
электростеклоочиститель;
навигационные огни (правый/ левый борт, кормовой);
топливный бак 200л.;
цистерна для питьевой воды 30л.;
бокс аккумуляторный;
аккумулятор
<b>Корма</b>
платформа для купания с нескользящим покрытием;
телескопический трап из нержавеющей стали;
<b>Двигатели</b>
MerCruiser 5,0 L MPI Alpha 1(260 л.с.) бензин, с одним гребным винтом;
MerCruiser 5,0 L MPI Bravo 3 (260 л.с.) бензин, с двумя гребными винтами;
MerCruiser 350 Magnum Bravo 3 (300 л.с.) бензин с двумя гребными винтами.
<b>Транспортировка и хранение</b>
Ходовой тент.