



Mercury MerCruiser 2008



Может ли **MerCruiser**[®] быть установлен на него?

Итак, Вы нашли идеальный катер. Вам не терпится поставить его на воду и начать наслаждаться прогулками на нем. Но прежде чем приобрести его, задайте себе один важный вопрос: «А сможете ли Вы установить на него MerCruiser?»

Всем известно, что силовая установка – это сердце Вашего катера. Тогда какой смысл искать правильный катер, не будучи уверенным в том, что Вы получите правильный двигатель вместе с ним? А правильным двигателем мы называем MerCruiser.

Загляните в эту брошюру и откройте для себя все многообразие поворотных-откидных колонок, двигателей и опций, которые сделают Вашу силовую установку одним целым с Вашим катером.

Если Вы ищете максимальную надежность, долговечность и неприхотливость, у Вас нет другого выбора - только MerCruiser.



Премия J.D. Power 2006 и 2007

Mercury MerCruiser «Лучший по удовлетворению запросов потребителей в отношении стационарных моторов»

VAZER 100 л.с.

Эволюционная система стационарного двигателя с поворотной-откидной колонкой

Двигатель и поворотная-откидная колонка являются новыми

- Дает возможность установки на катер, не подходящий для использования с другими типами силовых установок
- Лучшая в своей категории работа двигателя, ультранизкий уровень шума и вибрации
- Легкий доступ к воде для водного спорта и плавания
- Блок цилиндров расположен под углом 50 градусов относительно вертикали
- Первый стационарный двигатель с меньшей габаритной высотой
- На небольших катерах Vazer отлично вписывается в кормовой части или полы палубы
- Поворотная-откидная колонка двигателя стала примерно на 10 см короче

Спецификация

двигатель 1.6 л (98 CID) на базе блока GM

100 л.с. (74.7 кВт) @ 6,000 об/мин

Прочный чугунный блок цилиндров, алюминиевая головка блока цилиндров

Компактный спиралевидный дизайн впускного коллектора из композитного материала способствует снижению шума и увеличению мощности

Одинарный распредвал верхнего расположения (SOHC)

Не требуется регулировки зазоров в клапанах при проведении регламентного обслуживания

Многоточечная система электронного впрыска топлива

Легкий надежный запуск и бесперебойная работа двигателя

Контроллер ECM 555

Двухконтурная система охлаждения блока цилиндров, увеличенный срок службы головки блока цилиндров и системы выхлопа. Использование Антифриза с циклом замены каждые 5 лет обеспечивает коррозионную устойчивость и снижение эксплуатационных расходов

Полупрозрачный бачок охлаждающей жидкости позволит легко определить ее уровень

Самодреннующийся внешний контур системы охлаждения

Полупрозрачный расходный бачок жидкости системы гидросилителя рулевого управления

65-амперный генератор переменного тока с ременным приводом, оснащенный натяжителем

Комплексная система защиты двигателя Engine Guardian™

Совместимость с системой SmartCraft®

Упрощенная система слива моторного масла. Наличие специального патрубка для промывки блока цилиндров пресной водой значительно упрощает обслуживание мотора MerCruiser

Конструкция двигателя обеспечивает возможность его дооснащения трехходовой системой каталитического дожигания выхлопных газов

Выносной резьбовой масляный фильтр

Наличие в системе охлаждения выводов для подключения каabinного обогревателя

Межрегламентный интервал техобслуживания 100/300 часов

Посмотрите, как выглядит будущее... Сейчас.

Что произойдет, если завтра производители катеров получат возможность воплотить в жизнь дизайн катера будущего...



ОТ ЭТОГО...

К ЭТОМУ?

Эксплуатационные характеристики и спецификации:

- Опоры двигателя монтируются на внешней транцевой сборке для достижения лучшей центровки
- Диапазон поворота колонки 60 градусов для великолепной маневренности
- Полноразмерный нижний редуктор от колонки Alpha с диаметром носовой части 12 см можно оснастить гребным винтом до 21 см (16")
- Передаточное отношение 2.6:1 или опционно 2.8:1 обеспечивает отличное ускорение и простор для выбора гребного винта

МОЩНОСТЬ. НАДЕЖНОСТЬ. СВОБОДА.

СТАЦИОНАРНЫЕ МОТОРЫ С КОРМОВЫМ ПРИВОДОМ 135 л.с. – 425 л.с.

Навстречу Вашим **желаниям**

У каждого судовладельца есть свои специфические требования, поэтому семейство двигателей MerCruiser предлагает широкую гамму моторов, полностью отвечающих этим требованиям, будь то рыбалка, спокойный отдых или участие в гонках.

Каждый новый бензиновый двигатель с многоточечной системой впрыска топлива (MPI) оборудован контроллером, совместимым с комплексной навигационной системой SmartCraft®, который обеспечивает максимально эффективную работу Вашего двигателя, благодаря использованию многоточечной системы впрыска топлива и комплексной системы защиты двигателя (Engine Guardian™). В результате – отличное сочетание надежности и новейших технологий.



УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА TKS ДЛЯ КАРБЮРАТОРНЫХ МОТОРОВ

MerCruiser разработал новую систему TKS, которая соединяет в себе усовершенствованную конструкцию карбюратора и автоматическую систему обогащения топливовоздушной смеси вместо прежней воздушной заслонки. Благодаря системе TKS мотор можно запустить в любой момент и без всяких проблем просто поворотом ключа замка зажигания – даже в холодную погоду. Теперь такой запуск стал нормой для всех карбюраторных моторов sterndrive и inboard.

СИСТЕМА ДРЕНАЖА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЕЙ, ОСНАЩЕННЫХ КОЛОНКАМИ ALPHA

Легкодоступная и легкоактивируемая система дренажа является неотъемлемой частью всех моделей инжекторных двигателей SmartCraft MPI с колонками Alpha®.

ЛЕГКИЙ ДОСТУП К РАСХОДНОМУ БАЧКУ МАСЛА В КОЛОНКЕ

Отныне на всех моделях стационарных двигателей sterndrive расходный бачок трансмиссионного масла расположен в легкодоступном месте, что позволяет без труда контролировать уровень масла и при необходимости доливать его прямо из катера. Уровень масла в бачке также отслеживается системами защиты двигателя и аварийного звукового оповещения.

УПРОЩЕННАЯ СИСТЕМА СЛИВА МОТОРНОГО МАСЛА

Никогда еще слив масла из катера двигателя не занимал у Вас так мало времени и сил. Наша упрощенная система слива моторного масла является частью стандартной комплектации всех бензиновых стационарных двигателей.

ЦИЛИНДРЫ СИСТЕМЫ ГИДРОПОДЪЕМА XD

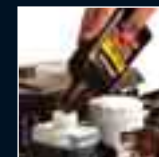
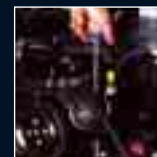
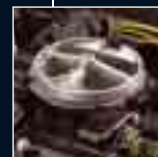
Обеспечивают точность углового положения и защиту поворотной колонки, что позволяет уменьшить негативные последствия от удара о подводное препятствие. Гидравлическая система запоминания положения поворотной колонки возвращает ее в изначальное положение после удара о подводное препятствие, обеспечивая контроль над катером.

СИСТЕМА АВАРИЙНОГО ЗВУКОВОГО ОПОВЕЩЕНИЯ

Наша новая система аварийного звукового оповещения предупредит вас о низком уровне давления в системе смазки двигателя, перегреве двигателя, чрезвычайно повышенной температуре трансмиссии (двигатели inboard), низком уровне масла в расходном бачке колонки (двигатели sterndrive). Она является стандартной функцией всех бензиновых двигателей.

НЕВЕРОЯТНАЯ ПЛАВНОСТЬ. ЦИФРОВАЯ ТОЧНОСТЬ

Система бестросового управления Digital Throttle & Shift (DTS) обеспечивает великолепную управляемость судна за счет цифровой точности переключения передач путем полного исключения традиционных тросов. Используя контроллер PCM 555, управляющий специальным встроенным соленоидом переключения передач и электронным блоком управления дроссельной заслонки, система DTS обеспечивает удивительную плавность и четкость переключения передач наравне с чувствительным контролем положения дроссельной заслонки – все это с минимальным усилием. В настоящий момент эта система доступна с девятью моделями, расширяя номенклатуру дополнительного оборудования стационарных двигателей MerCruiser с колонками Bravo от 5.0 MPI до 496 MAG HO, а также двигателей Inboard 350 MAG и 8.1S HO.



Стационарные двигатели

Mercury Racing STERNDRIVES 600 SCi – 662 SCi сертифицированы для ЕС

Мы стремимся к победе!

Mercury Racing продолжает совершенствовать новые стационарные двигатели MerCruiser для максимального удовлетворения нужд любителей водного отдыха во всем мире. Среди наших последних разработок модель 600 SCi и новый бренд EU662 SCi.

600 SCi является первым стационарным двигателем Mercury Racing, сертифицированным для продажи в Евросоюзе.

Новая модель EU662 SCi отличается революционной колонкой и трансмиссией NXT¹ Mercury Racing. Этот двигатель был специально разработан для продажи во всех странах, которые подпадают под директиву European Recreational Craft Directive.

Спецификации

Мощность: 600 л.с. (447 кВт) – 662 л.с. (494 кВт)

Диапазон максимальных оборотов: 4800 – 5200

Рабочий объем (куб. дюйм): 8.2 (502)

Диаметр цилиндра (дюйм/мм): 4.47/113

Ход поршня (дюйм/мм): 4.00/102

Степень сжатия: 7.5:1

Количество цилиндров: V-8

Система зажигания: PCM 07 Distributorless

Топливная система: Последовательный впрыск топлива

Трансмиссия: Mercury Racing Dry-Sump

Тип поворотной-откидной колонки для модели 600 SCi: Bravo One XR, Bravo One XR Sport Master, NXT¹ или NXT¹ SSM Drive

Тип поворотной-откидной колонки для модели EU662 SCi: NXT¹ или NXT¹ SSM Drive

Длина (дюйм/мм) 600 и 662 SCi: 35.7/907

Ширина (дюйм/мм) 600 и 662 SCi: 33/838

Высота (дюйм/мм) 600 SCi: 27.2/691

Высота (дюйм/мм) 662 SCi: 27.9/709

Вес (фунт/кг) 600 SCi: 1267/575

Вес (фунт/кг) 662 SCi: 1548/702



Поворотно-откидные колонки MerCruiser

Управляйте **БОЛЬШИМ** катером с **БОЛЬШИМ** авторитетом

Судовладельцы всегда ищут большую мощность, больше возможностей выбора, большую надежность, именно поэтому MerCruiser предлагает на выбор широчайший спектр поворотно-откидных колонок. Мы удовлетворяем любые запросы потребителя, какие только можно представить, и не важно, какой тип колонки Вы выберете Alpha или Bravo с невероятно плавным переключением передач, или надежную серию Bravo X – потрясающие характеристики этих колонок и максимум надежности Вам обеспечены.



ALPHA ONE

Привод с колонкой Alpha® обеспечивает потрясающе надежную работу двигателя. Прочность: благодаря использованию косозубых стальных шестерен немного снижается уровень шума и значительно увеличивается срок службы привода, а применение алюминиевого сплава АК-360 с низким содержанием меди обеспечивает коррозионную стойкость. Эксплуатационные характеристики: если Вы любитель высоких скоростей и мощности, Вы можете использовать 3, 4 или 5-лопастные гребные винты. Легкость в уходе: необслуживаемой конструкции крестовины карданного вала: использование Permalube® U-joints устраняет необходимость смазывания привода.



BRAVO ONE

Колонка Bravo ONE® обеспечивает надежную работу и лучшие в своем классе динамические характеристики. Надежность: усиленные кованые стальные шестерни, смонтированные с прецизионной точностью обеспечивают плавность в работе, малый уровень шума и высокую надежность. Рабочие характеристики: ограничитель рабочего угла колонки обеспечивает выбор оптимального углового положения колонки для достижения максимальных характеристик. Легкость в обслуживании: наличие пресс-масленки в корпусе муфты двигателя позволяет производить регламентное обслуживание этого узла без демонтажа колонки.



BRAVO TWO

Колонка Bravo TWO обеспечит Вам быстрый выход на глиссирование и значительную топливную экономичность. Надежность: тройное покрытие Tri-Paint System для долговечной коррозионной устойчивости. Рабочие характеристики: 20-дюймовые гребные винты Bravo Two обеспечивают максимальный подъем и устойчивость большим катерам. Легкость в обслуживании: не требующие ухода оси карданного подвеса позволяют производить обслуживание привода, не вытаскивая катер из воды.



BRAVO THREE

Привод Bravo THREE является лидером среди приводов со сдвоенными контрвращающимися винтами; он разработан для повышения устойчивости катера на поворотах и придания большей динамики ускорению. Надежность: самый большой карданный вал из доступных для моделей со сдвоенными гребными винтами. Рабочие характеристики: Благодаря сдвоенным гребным винтам и более развитой поверхности skeg Bravo Three обеспечит стабильный ход катера с одним двигателем. Легкость в обслуживании: наличие пресс-масленки подшипника транцевой сборки позволяет производить регламентное обслуживание без демонтажа поворотной колонки.



BRAVO X

Разработан специально для двигателей серии High-Output рабочим объемом 8.1 литра. Сверхмощный привод с высокотехнологичными свойствами.



BRAVO XR

Будучи лучшим среди приводов в своем классе, Bravo XR теперь доступны и Вам. Они были сконструированы таким образом, чтобы побеждать.

При подборе гребного винта проконсультируйтесь с Вашим дилером, который поможет сделать вам правильный выбор из широкого ассортимента продукции, предлагаемой Quicksilver



ENERTIA



MAXIMUS



BLACK MAX



VENGEANCE



LASER II



MIRAGE PLUS



ALPHA 4



VENSURA



REVOLUTION 4



BRAVO I



HIGHFIVE

Лучшая система защиты в соленой воде, непревзойденная коррозионная стойкость, бесперебойная **работа** двигателя

Соленая вода может оказывать негативное воздействие на всю силовую установку Вашего катера. Вот почему система Seacore™ от MerCruiser способна предложить больше, чем просто коррозионную защиту. Вы можете быть уверенным, что Ваша силовая установка будет полностью устойчива к действию коррозии.

В основе системы защиты от коррозии SeaCore лежит технология упрочненного анодирования сплава колонки. Благодаря этому процессу молекулярная структура алюминиевого сплава ХК-360 полностью изменяется, образуя прочную защиту разрушительным действиям гальванической коррозии. Упрочненное анодирование оказывает большее сопротивление механическому повреждению поверхности по сравнению с цементированной сталью, - при повреждении колонки анодирование замедляет разрушительное действие коррозии на поверхности. Таким образом, система SeaCore обеспечивает защиту Вашего двигателя от коррозии, имея в стандартной комплектации двухконтурную систему охлаждения и использование нержавеющей стали для критически важных компонентов.

Основные характеристики системы:

Производственное анодирование алюминиевого сплава ХК-360

Система коррозионной защиты MerCathode

Пакет компонентов из нержавеющей стали системы Sea Core

Двухконтурная система охлаждения

Система выхлопа с сухим сочленением

Колено выхлопного коллектора с керамическим покрытием или из нержавеющей стали

Система промывки пресной водой



СТАЦИОНАРНЫЕ МОТОРЫ INBOARD

300 л.с. – 420 л.с.

Сильная комбинация надежности и эксплуатационных характеристик

Репутация моторов MerCruiser, как одних из самых эффективных и надежных, в полной мере относится и к стационарным моторам inboard, характерной чертой которых является использование технологии моторов серии Horizon™, практически не требующей регламентного технического обслуживания. Интервал регламентного обслуживания для ряда операций увеличен до 3 лет. Трехлетняя гарантия на коррозионную стойкость.

Но на этом хорошие новости не заканчиваются. Мы предлагаем моторы для самого широкого спектра применения мощностью от 260 до 420 л.с. Кроме того, теперь все стационарные моторы MPI inboard оснащены контроллером, совместимым с системой SmartCraft, который отслеживает рабочие параметры двигателя и плавно настраивает Ваш мотор на работу с максимальной эффективностью и функциональностью благодаря таким элементам, как многоточечная система впрыска топлива, комплексная система защиты двигателя Engine Guardian™ и многое другое.

ОДНОТОЧЕЧНАЯ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДРЕНАЖА КОНТУРА ОХЛАЖДЕНИЯ ЗАБОРТНОЙ ВОДОЙ

Ручная система дренажа с приводом от сжатого воздуха обеспечивает дренаж контура охлаждения забортной водой через два клапана, расположенных в нижней части двигателя. Является стандартным или дополнительным оборудованием в зависимости от конкретной модели.

ENGINE GUARDIAN (комплексная система защиты двигателя)

Это характерная особенность всех моторов MerCruiser MPI, где применяется технология SmartCraft. Engine Guardian функционирует с системой аварийного звукового оповещения, чтобы контролировать и защищать от поломок мотор, поворотную-откидную колонку или трансмиссию в случае, если температура или давление отличаются от нормальных значений.

МНОГОТОЧЕЧНАЯ СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА (MPI)

Система MPI осуществляет впрыск топлива во впускной коллектор каждого цилиндра. Это позволяет мотору работать четко и эффективно, обеспечивает исключительную приемистость, отличную реакцию дроссельной заслонки и надежный запуск.

ДВИГАТЕЛЬ 8.1S INBOARD С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ТРАНСМИССИИ

У всех стационарных моторов inboard, оснащенных системой SmartCraft DTS, имеется новая трансмиссия с электронным управлением механизма переключения. Данная система обеспечивает надежное переключение передач (передний ход/нейтраль/реверс) и характеризуется исключительной долговечностью благодаря гидравлической системе в механизме переключения, контролируемой соленоидом, а также использованию датчиков давления в системе смазки, отслеживающих работу механизма муфты переключения и передающих эту информацию системе защиты трансмиссии Guardian.



СТАЦИОНАРНЫЕ МОТОРЫ INBOARDS

315 л.с. – 340 л.с.

В отличие от тех, кто лишь кусается – **СКОРПИОН** жалит

Создан с единственной целью: обеспечить лучшую экономичность, мощь и превосходный крутящий момент именно тогда, когда Вам это нужно – все это Black Scorpion.

Black Scorpion необычайно умен. Он полностью совместим с технологией SmartCraft, чтобы обеспечить полный контроль в управлении, кроме того, мы оснастили его такой системой как защита двигателя, которая позволяет отслеживать параметры двигателя и чувствовать себя защищенным.

Узнать, как жалит скорпион, можно на сайте www.black-scorpion.com

Характеристики

Диаметр дроссельной заслонки 90 мм, что обеспечивает повышенный крутящий момент и высокую чувствительность дросселя

Впускной коллектор особой формы, подобный тем, что используются в тягачах для обеспечения большей мощности и тягового усилия.

Калибровка контроллера ориентирована под высокие запросы клиента, не требующего дальнейшего тюнинга

Более низкий профиль и центр тяжести

Легкость в обслуживании обеспечивается благодаря упрощенной системе слива воды и масла.

Модель MX 6.2 Black Scorpion оснащена кованным стальным коленчатым валом 4340, обеспечивающим увеличенный ход поршня.

BLACK SCORPION





Гарантировано лучшее судно

Если Вы видите значок Сертификации на установку (Installation Quality Certification) на новом судне, оснащенном двигателем MerCruiser, Вы можете быть уверены в том, что оно поставляется вместе с:

- двухлетней ограниченной гарантией Mercury MerCruiser,
- обязательством от Mercury MerCruiser и судопроизводителя о предоставлении высококачественного товара.

Программа сертификации качества установки продукции Mercury MerCruiser была разработана с целью определения круга судостроительных компаний, работающих с этим типом продукции и отвечающих высочайшим производственным стандартам. Это первая и единственная полная программа сертификации качества установки в отрасли.

В данной программе сертификации задействованы передовые методики, направленные на достижение следующих критериев:

- Эффективность и максимальная практичность применительно к каждой установке двигателя,
- Удовлетворение мировым стандартам качества монтажа с соблюдением заданных спецификаций для компонентов установки,
- Эффективность процесса монтажа,
- Контроль качества монтажа по его завершении в соответствии с современными промышленными стандартами.

Судостроителям, успешно прошедшим программу аттестации, присваивается статус Сертифицированного производителя по установке продукции в соответствии с установленным стандартом качества. В результате на продукцию Mercury MerCruiser, устанавливаемую на катера их производства, предоставляется дополнительный год гарантии от компании Mercury по всему миру, при условии гарантийной регистрации в заводской системе изделия, произведенного после завершения сертификации судостроителя по данному стандарту качества.

Спецификации бензиновых двигателей

	SmartCraft	Мощность л.с./кВт	Диапазон тах оборотов двигателя, об/мин	Рабочий Объем л/дюйм3	Конфигурация	Топливная система	DTS**	Двухконтурная система охлаждения	Система дренажа хладогента*		Типы поворотных откидных колонок	Полный вес (кг)
									Alpha	Bravo/Inboard		
VAZER												
100	Да	100 л.с. (74,7 кВт)	5600 - 6000	1,6/98	4 в ряд	MPI	Нет	Стандарт	Нет	Нет	Vazer	260
СТАЦИОНАРНЫЕ МОТОРЫ С КОРМОВЫМ ПРИВОДОМ												
496 MAG High Output (HO)	Да	425 л.с. (317 кВт)	4600 - 5000	8,1/496	V-8	MPI	Да	Стандарт	Нет	Стандарт	Bravo One X, XR Bravo Two X Bravo Three X, XR	544 551 556
496 MAG	Да	375 л.с. (280 кВт)	4400 - 4800	8,1/496	V-8	MPI	Да	Стандарт	Нет	Стандарт	Bravo One, XR Bravo Two Bravo Three, XR	544 553 557
MX6.2 MPI	Да	320 л.с. (239 кВт)	4800 - 5200	6,2/377	V-8	MPI	Да	Комплект	Нет	Дополнительно	Bravo One Bravo Two Bravo Three	451 459 463
350 MAG MPI	Да	300 л.с. (224 кВт)	4800 - 5200	5,7/350	V-8	MPI	Да	Стандарт	Нет	Стандарт	Bravo One Bravo Two Bravo Three	475 482 486
5.0 MPI	Да	260 л.с. (194 кВт)	4600 - 5000	5,0/305	V-8	MPI	Да	Дополнительно или комплект	Стандарт	Дополнительно	Alpha Bravo One Bravo Two Bravo Three	433 451 459 463
4.3 MPI	Да	220 л.с. (164 кВт)	4400 - 4800	4,3/262	V-6	MPI	Нет	Дополнительно или комплект	Стандарт	Дополнительно	Alpha Bravo Two Bravo Three	393 414 419
4.3L	Нет	190 л.с. (142 кВт)	4400 - 4800	4,3/262	V-6	TKS Карб.	Нет	Дополнительно или комплект	Нет	Нет	Alpha Bravo Two Bravo Three	385 405 410
3.0L	Нет	135 л.с. (101 кВт)	4400 - 4800	3,0/181	4 в ряд	TKS Карб.	Нет	Дополнительно или комплект	Стандарт	Нет	Alpha	288
СТАЦИОНАРНЫЕ МОТОРЫ INBOARD												
8.1S High Output (HO)	Да	420 л.с. (313 кВт)	4400 - 4800	8,1/496	V-8	MPI	Да	Стандарт	Нет	Стандарт	Нет	513
8.1S Horizon	Да	370 л.с. (276 кВт)	4200 - 4600	8,1/496	V-8	MPI	Да	Стандарт	Нет	Стандарт	Нет	513
MX6.2 MPI Horizon	Да	320 л.с. (239 кВт)	4600 - 5000	6,2/377	V-8	MPI	Да	Стандарт	Нет	Стандарт	Нет	431
MX6.2 MPI	Да	320 л.с. (239 кВт)	4600 - 5000	6,2/377	V-8	MPI	Да	Дополнительно	Нет	Дополнительно	Нет	390
350 MAG MPI Horizon	Да	300 л.с. (224 кВт)	4600 - 5000	5,7/350	V-8	MPI	Да	Стандарт	Нет	Стандарт	Нет	427
350 MAG MPI	Да	300 л.с. (224 кВт)	4600 - 5000	5,7/350	V-8	MPI	Да	Дополнительно	Нет	Дополнительно	Нет	390
СТАЦИОНАРНЫЕ МОТОРЫ INBOARD TOW SPORTS												
MX 6.2 Black Scorpion	Да	340 л.с. (254 кВт)	4800 - 5200	6,2/377	V-8	MPI	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	373
Black Scorpion	Да	330 л.с. (246 кВт)	4800 - 5200	5,7/350	V-8	MPI	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	373
350 MAG MPI	Да	315 л.с. (235 кВт)	4600 - 5000	5,7/350	V-8	MPI	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	369

Примечания

- Вес двигателя и колонки может незначительно отличаться от заявленного.
- Доступность дополнительного оборудования определяется судостроителем в зависимости от предлагаемых моделей судов.
- Мощность на коленчатом валу двигателя получена и скорректирована в соответствии со стандартом SAE J1228.
- Все модели двигателей и их спецификации могут изменяться без какого-либо уведомления или принятия обязательств по модернизации ранее проданной продукции.

- * Двигатели MerCruiser имеют множество различных вариантов систем дренажа хладогента в зависимости от типа применения, конструкции и в некоторых случаях от модели судна. Дренаж контура системы охлаждения забортной водой двигателей с колонками Alpha осуществляется с помощью поворотного штока или путем отсоединения быстроразъемных шлангов. Большинство двигателей Inboard или с колонками Bravo с двухконтурной системой охлаждения оснащаются системой дренажа, активируемой сжатым воздухом.
- ** Система безрессорного управления газом/реверсом.

Позаботьтесь о Вашем двигателе

Если Вы сделали приобретение в виде нового стационарного двигателя Mercury MerCruiser, то Вы можете поддерживать его в таком же состоянии и быть уверенными в его гарантийном обслуживании, используя оригинальные запчасти и аксессуары Quicksilver. Quicksilver – это самое уважаемое имя на рынке послепродажного обслуживания судовых двигателей во всем мире, так как вся продукция Quicksilver специально разработана для применения в морской среде.

Требуйте от Вашего дилера применения только продукции Quicksilver.

До начала сезона – предсезонная подготовка

Предсезонная подготовка – самое волнительное время в году. Катера и двигатели извлечены из гаражей для хранения, и Вы начинаете готовить их к новому летнему сезону. Quicksilver предлагает Вам полный спектр продукции для подготовки Вашего двигателя и катера к новому сезону. Посетите Вашего дилера весной и зайдите на сайт www.quicksilvertune-up.com, чтобы узнать о нашей кампании по предсезонной подготовке.

В разгар сезона

Хотите попробовать что-нибудь новенькое?

Посетите Вашего дилера и откройте для себя мир водного спорта вместе с Quicksilver.

По окончании сезона – зимняя консервация

После насыщенного острыми ощущениями сезона Ваш двигатель нуждается в зимнем отдыхе. Осень является отличным временем для подготовки Вашего катера и двигателя к зимнему хранению. Quicksilver предлагает Вам широкий выбор продукции для зимней консервации, что позволит хранить Ваши двигатель и катер в идеальном состоянии на протяжении всей зимы. Посетите Вашего дилера в сентябре, а также ознакомьтесь с нашей кампанией по зимней консервации на сайте www.quicksilverwinterization.com.



© 2007 Brunswick Marine in EMEA. Все права защищены.

Brunswick Marine in EMEA постоянно работает над совершенствованием продукта, производства и дистрибуции своей продукции. Вся литература по продажам и техническая информация модернизируются в соответствии с произошедшими изменениями. Изменения внесены в спецификации моторов, лодок и аксессуаров к ним. Эта брошюра может включать не всю новую информацию, также брошюра не является предложением по продаже мотора, лодки или аксессуаров. Дистрибьюторы и дилеры не являются агентами Brunswick Marine in EMEA и не могут брать на себя какие-либо обязательства в отношении Brunswick Marine in EMEA, касающиеся вопросов продаж или сервиса нашей продукции. Не вся продукция доступна для всех стран. Некоторая продукция, изображенная в каталоге, оснащена дополнительным оборудованием. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру. Наш сайт <http://www.BrunswickMarineEMEA.com>



BRUNSWICK MARINE in EMEA
ISO 9001 - 2000 CERTIFIED

Качество систем
Brunswick Marine in EMEA
сертифицировано ISO 9001:2000

RUS - Printed in Belgium. Part #: 90-892873-08